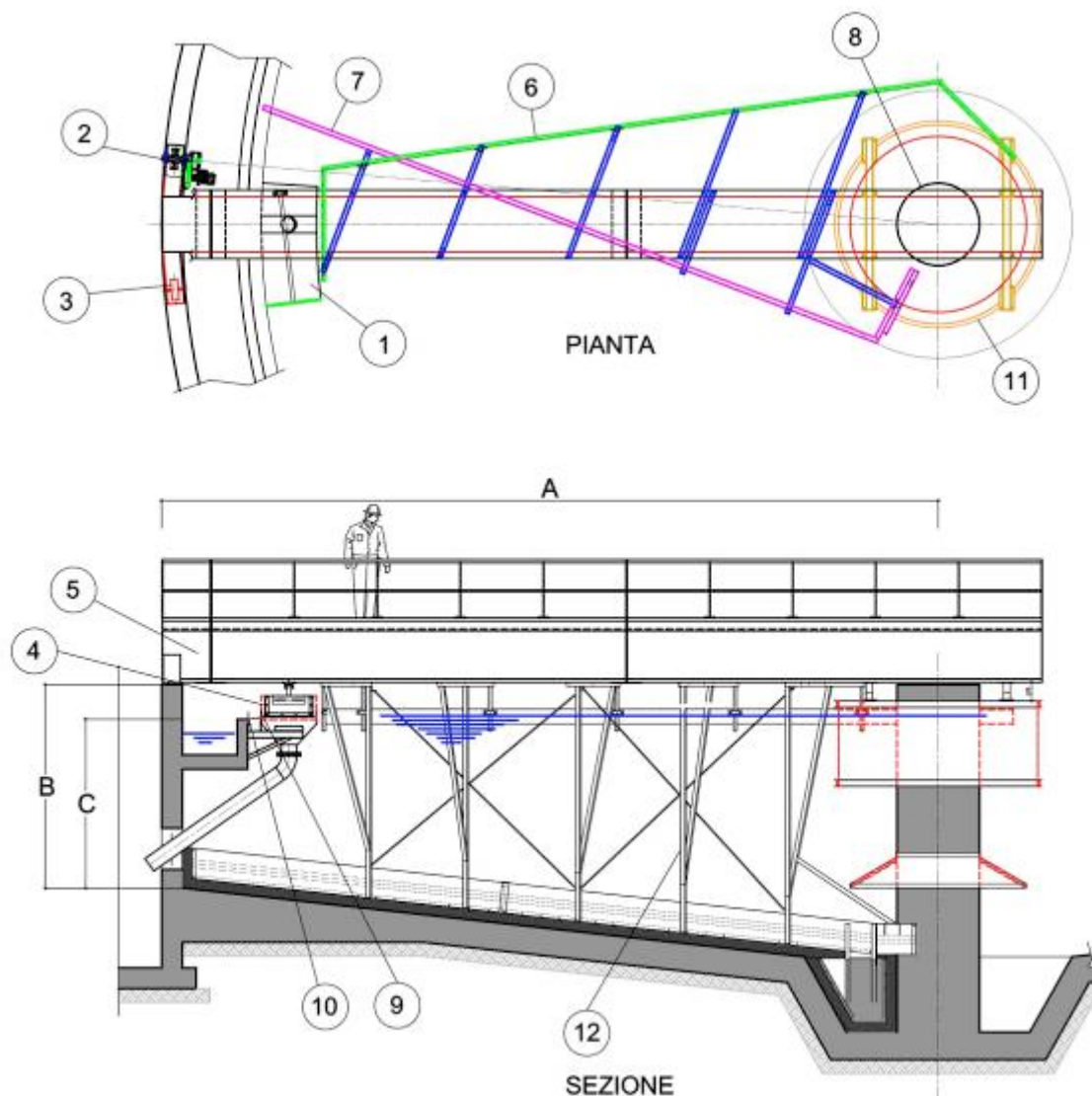


CARROPONTE RASCHIATORE A TRAZIONE PERIFERICA SERIE - PRSC

APPLICAZIONE

Il carroponte a trazione periferica è un'apparecchiatura per la rimozione dei solidi sedimentabili e delle sostanze galleggianti (schiume, etc.) nei bacini di sedimentazione primaria e/o secondaria.

SCHEMA TIPICO



1. Scum-box
2. Motoriduttore
3. Carrello periferico di trazione
4. Banderuola allontanamento schiume
5. Travata
6. Raschia superficiale

7. Braccio raschiante di fondo
8. Supporto centrale
9. Profilo paraschiuma
10. Stramazzo seghettato
11. Cilindro deflettore
12. Supporti tubolari

MODELLO	PRSC	
A- Diametro vasca (m)	8-16	17-35
B- Profondità vasca (m)	2,00 - 4,00	
C- Battente d'acqua (m)	1,50 - 3,50	
Velocità periferica (m/min)	0,50 - 2,50	
Potenza installata (kW)	0,37 - 0,55	0,55 - 0,75

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

TRAVATA MOBILE in lamiera di acciaio piegata a freddo, e profilati di acciaio elettrosaldati, con funzione di passerella, larghezza m 1,00, completa di grigliato zincato a caldo, corrimano, intermedio e fermapiede a norme ISPEL.

La travata poggia al centro su supporto rotante in acciaio e alla periferia su carrello di trazione.

SUPPORTO CENTRALE costituito da un robusto cuscinetto reggispira lubrificato a grasso, montato su apposita piastra di fissaggio, perni orizzontali di sostegno della travata mobile.

CARRELLO PERIFERICO DI TRAZIONE a doppio asse in lamiera di acciaio, completo di ruote di corsa in ghisa con bordo in poliuretano, alberi porta ruota, relativi supporti e motoriduttore ad ingranaggi lubrificati in bagno d'olio, accoppiato ad una delle ruote del carrello.

COLLETTORE A SPAZZOLE per la distribuzione dell'energia elettrica del tipo ad anello chiuso, con spazzole, portaspazzole, morsetti per il collegamento del cavo di alimentazione del motoriduttore e coperchio parapigioggia.

BRACCIO RASCHIANTE DI FONDO costituito da una serie di supporti tubolari verticali, incernierato alla travata mobile e da lama raschiafondo realizzata in lamiera di acciaio con parte di usura in gomma antiacida. La lama raschiante di fondo è inoltre sorretta da tiranti in tondo 16 mm completi di golfari, grilli e tenditori.

Il braccio raschiante di fondo è del tipo appeso alla travata, a profilo lineare, senza ruote di trascinamento.

RASCHIA SUPERFICIALE (OPZIONE) per la raccolta ed il convogliamento del materiale galleggiante nella vaschetta scum-box completa di struttura di supporto, realizzata in lamiera di acciaio piegata a freddo.

VASCHETTA SCUM-BOX (OPZIONE) di tipo regolabile in altezza per la raccolta del materiale galleggiante presente in vasca, realizzata in lamiera di acciaio piegata a freddo. La regolazione dello scum-box è realizzata attraverso una serie di manovellismi azionati da volantino installato all'esterno della vasca.

CILINDRO DI CALMA (OPZIONE) completamente realizzato in lamiera di acciaio piegata a freddo, opportunamente rinforzata.

STRAMAZZO SEGHETTATO di sfioro a profilo Thompson in lamiera di acciaio sp.2,5 mm e **PROFILO PARASCHIUMA (OPZIONE)** in lamiera di acciaio sp.1,5 mm, completi di staffe di supporto in lamiera di acciaio piegata a freddo.

PULSANTIERA a bordo macchina per blocco di emergenza.

ESECUZIONE

I carroponi della serie PRSC possono essere realizzati in acciaio al carbonio zincato a caldo, in acciaio inox Aisi 304 o in acciaio inox Aisi 316; si possono inoltre realizzare versioni con parti emerse in acciaio al carbonio zincato a caldo e parti immerse in acciaio inox Aisi 304 o Aisi 316.