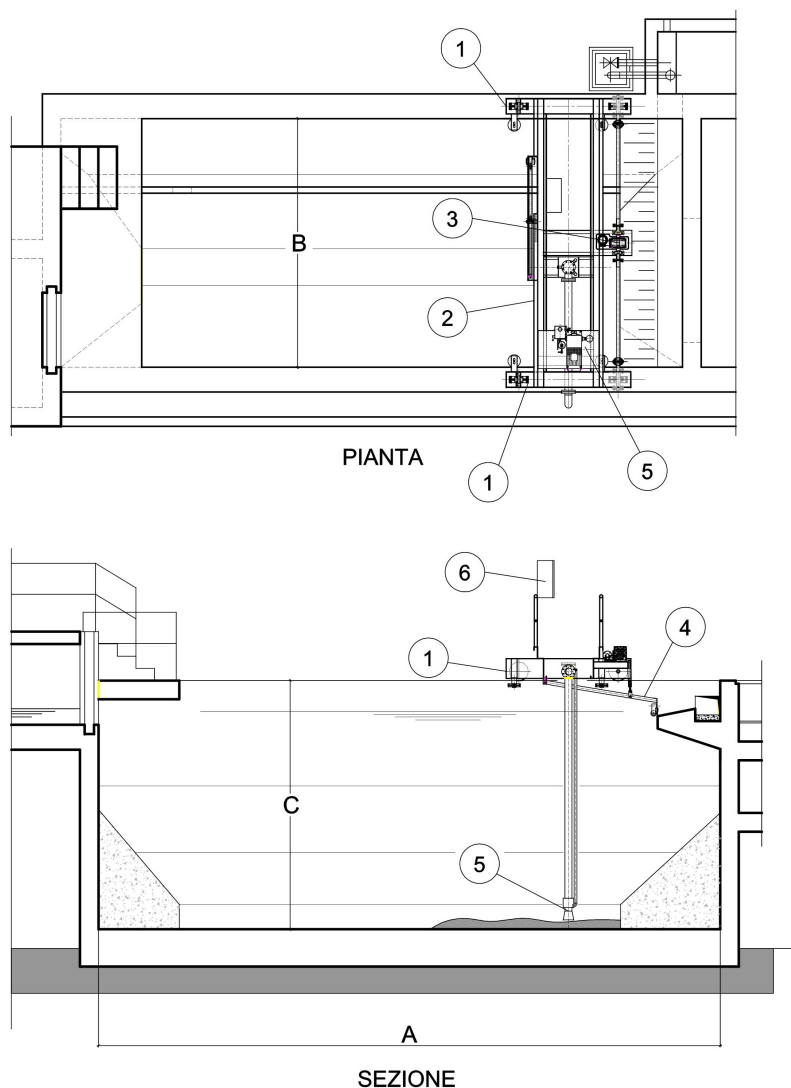


CARROPONTE DISSABBIATORE DISOLEATORE VA E VIENI SERIE - PDD

APPLICAZIONE

Il carroponte dissabbiatore disoleatore va e vieni è un'apparecchiatura utilizzata nelle vasche a pianta rettangolare per la rimozione di sabbie ed oli.

SCHEMA TIPICO



1. Carrello di traslazione
2. Travata
3. Motoriduttore

4. Raschia superficiale
5. Pompa air-lift
6. Quadro elettrico

MODELLO	PDD
A- Lunghezza vasca (m)	3,00 - 10,00
B- Larghezza vasca (m)	8,00 - 30,00
C- Altezza vasca (m)	1,50 - 4,00
Velocità (m/min)	0,50 - 1,50
Potenza installata (kW)	1,10

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

TRAVATA MOBILE in lamiera di acciaio piegata a freddo e opportunamente rinforzata da telai di collegamento trasversali. con funzione di passerella larghezza m 1,00, completa di grigliato zincato a caldo, corrimano, intermedio e fermapiede a norme ISPEL.

La travata è appoggiata su due carrelli di traslazione montati alle estremità del carro ponte; l'inversione del carro ponte viene comandata da finecorsa elettrici.

CARRELLI DI TRASLAZIONE ciascun composto da:

- n.1 ruota motrice, in ghisa con copertura in vulkollan, movimentata da motore elettrico da 0,37 Kw posizionato centralmente alla travata e accoppiato ad un riduttore combinato vite senza fine/vite senza fine, selezionato con fattore di carico 2, il quale tramite alberi, completi di supporti e giunti periflex, trasmette il movimento alle ruote stesse;
- n.1 ruota folle in ghisa con copertura in vulkollan;
- n.2 ruote di guida ad asse verticale, a perni fissi, in ghisa con copertura in vulkollan;
- n.2 dispositivi spartineve montati sulla testata di ogni carrello.

RASCHIA SUPERFICIALE in lamiera di acciaio per la raccolta del materiale flottato e degli oli, movimentate da motore elettrico da 0,37 Kw accoppiato a due riduttori combinati vite senza fine/vite senza fine. Le lame sono costituite ciascuna da un supporto in acciaio e da una parte terminale (raschia) in gomma neoprene o similare, facilmente asportabile per l'eventuale sostituzione.

AIR LIFT per estrazione sabbie, realizzato in tubo di acciaio, costituito da una bocca di presa, un tubo di sollevamento acqua/sabbia con valvola di intercettazione e tubazioni mandata aria/acqua. La fornitura del compressore è OPZIONALE.

TUBAZIONE RACCOLTA SCHIUME scanalata e disposta trasversalmente alla vasca per raccolta e scarico surnatanti, completa di sistema di fissaggio a parete e leverismo per la manovra manuale.

In OPZIONE alla tubazione raccolta schiume può essere fornita **VASCHETTA SCUM-BOX di tipo regolabile** in altezza per la raccolta del materiale galleggiante presente in vasca, realizzata in lamiera di acciaio piegata a freddo. La regolazione dello scum-box è realizzata attraverso una serie di manovellismi azionati da volantino installato all'esterno della vasca.

QUADRO ELETTRICO bordo macchina costruito secondo norme CEI, completo di sostegno in profilati di acciaio. All'interno del quadro sono installate tutte le apparecchiature necessarie al funzionamento in Automatico e Manuale della macchina. Segnalazioni a fronte quadro: macchina in moto – macchina ferma – intervento termico motore. Pannello con orologio giornaliero per la temporizzazione della sequenza di funzionamento.

ESECUZIONE

I carro ponte della serie PDD possono essere realizzati in acciaio al carbonio zincato a caldo, in acciaio inox Aisi 304 o in acciaio inox Aisi 316; si possono inoltre realizzare versioni con parti emerse in acciaio al carbonio zincato a caldo e parti immerse in acciaio inox Aisi 304 o Aisi 316.